

Aktivní účast pracovníků ÚSZ VTÚL a PVO, o.z. na cvičení složek MV v prostoru Josefov

Dne 24.5.2010 se uskutečnilo 4. celorepublikové cvičení pořádkových jednotek „Městské násilí 2010“ v prostoru Josefov u Jaroměře.

ÚSZ VTÚL a PVO, o.z. prezentoval v rámci cvičení schopnost přenosu obrazu z kamery, umístěné na přilbě příslušníka pořádkové jednotky, do vozidla štábu v reálném čase. K přenosu byl využit upravený rádiový přenosový systém využívaný na palubách bezpilotních kompletů, vyvíjených a vyráběných ve VTÚL a PVO, o.z. Výsledky přenosu byly hodnoceny specialisty MV vysoce kladně. Přenos fungoval bez výpadků i v případě pohybu příslušníka pořádkové jednotky uvnitř zástavby.



Zřízení pracovní skupiny pro UAV při ALV

Dne 8.4.2010 proběhla ustavující schůzka členů ALV, majících zájem napřímit své úsilí do oblasti rozvoje UAV. Schůzku vedl Ing. Vališ., který informoval přítomné o zájmu asociace leteckých výrobců zřídit pracovní skupinu pro UAV. Zájem vyplývá především ze skutečnosti, že obor UAV zapadá do gesce ALV a současně je to obor se zásadní perspektivou do nejbližší budoucnosti.

Vedením pracovní skupiny byl pověřen zástupce LOM PRAHA s.p. Ing. Kuzdas, který byl zaúkolován sestavením harmonogramu práce pro rok 2010.

Harmonogram byl vypracován s hlavním zaměřením na aktivní účast členů při tvorbě národní legislativy pro provoz UAV v řízeném vzdušném prostoru, na prezentaci schopností pracovní skupiny u příslušných ministerstev, která mohou výhod UAV v budoucnu využívat a na snahu zapojit se do některého z projektů, financovaného z prostředků EU.

Členové pracovní skupiny pro UAV k dnešnímu dni jsou:

LOM PRAHA s.p., o.z. VTÚLaPVO

VZLÚ, a.s.

Jihlavan, a.s.

TC Inter-Informatics a.s.

UNIS, a.s.

EVEKTOR s.r.o.

MESIT Přístroje a.s.

První brněnská strojírna Velká Bíteš a.s.

Bezpilotní prostředek kategorie MINI – OPTOELEKTRON 1 úspěšně létá

Dne 26.5.2010 se uskutečnily úspěšné letové testy MINI UAV OPTOELEKTRON 1 v prostoru letiště Panenský Týnec. Letoun létal spolehlivě jak v poloautomatickém režimu letu, tak v automatickém režimu návrat z libovolného místa nad letištěm. Testy prokázaly správnost nastavení řídicího systému. V následujícím období budou probíhat pouze dílčí korekce zaměřené na optimalizaci režimů letu a optimalizaci palubního uživatelského vybavení. Zásadní úpravu dozná trup letounu tak, aby byl maximálně snížen škodlivý odpor a prodloužena doba letu. Cílem pracovního týmu je připravit MINI UAV OPTOELEKTRON 1 k sériové výrobě počátkem roku 2011.

